

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ "РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ"

ПРИКАЗ

ОТ 21 МАРТА 2014 ГОДА N 54

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ И ВВЕДЕНИИ В ДЕЙСТВИЕ СТАНДАРТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ "РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ" СТО АВТОДОР 4.1-2014 "ОГРАЖДЕНИЕ МЕСТ ПРОИЗВОДСТВА ДОРОЖНЫХ РАБОТ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ "АВТОДОР"

В целях повышения безопасности дорожного движения в местах производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

приказываю:

1. Утвердить и ввести в действие с даты утверждения настоящего приказа [стандарт Государственной компании "Российские автомобильные дороги" СТО АВТОДОР 4.1-2014 "Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании "Автодор"](#).
2. Утвердить прилагаемый [План мероприятий по внедрению стандарта организации СТО АВТОДОР 4.1-2014 "Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании "Автодор"](#).
3. Руководителям структурных подразделений Государственной компании "Российские автомобильные дороги" обеспечить реализацию мероприятий в соответствии с [п.2 настоящего приказа](#).
4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на члена правления - первого заместителя председателя правления по технической политике И.А.Урманова.

Председатель правления
С.В.Кельбах

УТВЕРЖДЕН
приказом Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"
от 21 марта 2014 года N 54

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО ВНЕДРЕНИЮ СТАНДАРТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ "РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ" СТО АВТОДОР 4.1-2014 "ОГРАЖДЕНИЕ МЕСТ ПРОИЗВОДСТВА ДОРОЖНЫХ РАБОТ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ "АВТОДОР"

Подразделение - заказчик разработки [Стандарта](#): Департамент эксплуатации и безопасности дорожного движения (ДЭиБДД)

Разработчик [Стандарта](#): ООО "Корпорация "Строй Инвест Проект М"

N п/п	Наименование мероприятия	Ответственное подразделение	Участники работ	Сроки проведения
1	Информирование структурных подразделений об утверждении СТО АВТОДОР 4.1-2014 "Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании "Автодор" (далее - Стандарт)	ДПТПИИТ	Структурные подразделения	С даты утверждения Стандарта
2	Публикация на сайте Государственной компании: - информации об утверждении Стандарта - текста утвержденного Стандарта	ДПТПИИТ	Отдел по связям с общественностью	С даты утверждения Стандарта
3	Включение требований Стандарта в договоры на выполнение дорожных работ с обустройством мест их производства	ДЭиБДД	ДЭиБДД, подрядные организации	На постоянной основе
4	Сбор данных и мониторинг организационно-технических мероприятий, предусмотренных Стандартом	ДЭиБДД, ДПТПИИТ	Структурные подразделения, ответственные за исполнение соответствующих договоров, подрядные организации	1 год с даты утверждения Стандарта

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА К ПРОЕКТУ СТАНДАРТА ОРГАНИЗАЦИИ СТО АВТОДОР 4.1-2014 "ОГРАЖДЕНИЕ МЕСТ ПРОИЗВОДСТВА ДОРОЖНЫХ РАБОТ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ "АВТОДОР"

Основание для разработки [стандарта](#)

План научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на 2012-2013 годы.

Цель разработки [стандарта](#)

Целью разработки [стандарта](#) является формирование дополнительных требований к ограждению мест производства работ (повышение требований к техническим средствам организации дорожного движения, к их размещению, освещению и т.п.) на скоростных дорогах и автомагистралях.

Основными задачами разработки [стандарта](#) являются:

- оптимизация принципов ограждения и организации движения в местах производства дорожных работ;
- внедрение высокоэффективных технических средств ограждения мест производства дорожных работ, удовлетворяющих современным требованиям безопасности при производстве дорожных работ;
- формирование общих правил применения современных технических средств на дорогах ГК "АВТОДОР", в том числе на скоростных дорогах и автомагистралях;
- разработка типовых схем ограждения и организации дорожного движения в местах производства дорожных работ на дорогах ГК "АВТОДОР".

Характеристика объекта стандартизации

Объектом стандартизации являются правила ограждения мест производства дорожных работ и требования к техническим средствам, применяемым для ограждения мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании "Российские автомобильные дороги", в том числе на скоростных дорогах и автомагистралях.

Правила ограждения мест производства дорожных работ устанавливаются стандартом организации для краткосрочных, среднесрочных, долгосрочных, стационарных, передвижных и подвижных дорожных работ, проводимых на проезжей части автомобильной дороги, примыкании, мостовом переходе, в транспортном тоннеле, на разделительной полосе автомобильной дороги, обочине.

Необходимость в настоящее время разработки СТО АВТОДОР "Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании" обусловлена следующими факторами:

- необходимостью повышения безопасности дорожного движения в местах производства дорожных работ;
- формированием новых принципов ограждения мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах ГК "АВТОДОР";
- оптимизацией организации движения в местах производства дорожных работ с сохранением пропускной способности дороги.

Данные о стандартизации объекта к началу разработки проекта стандарта

Стандарт Государственной компании по данному направлению предлагается впервые.

До начала разработки [стандарта](#) стандартизация объекта проводилась в соответствии со следующими нормативно-техническими документами:

- [ВСН 37-84 "Инструкция по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ"](#);

- [Методические рекомендации "Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ"](#), ГИБДД МВД РФ 19.02.2009.

Научно-технический уровень объекта стандартизации

Проект [стандарта СТО АВТОДОР "Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании"](#) не противоречит законодательству Российской Федерации, а также нормативно-техническим документам, регламентирующим правила ограждения мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах. При разработке проекта [стандарта](#) учтен передовой опыт исследований (как зарубежный, так и отечественный) в области ограждения и организации движения в местах производства дорожных работ на автомобильных дорогах, в том числе, на скоростных дорогах и автомагистралях.

Информация об инновационных разработках в рассматриваемой области

При разработке [стандарта](#) организации были использованы следующие инновационные разработки:

- математическое моделирование протяженности зоны предупреждения транспортных средств перед участком производства дорожных работ;

- имитационное моделирование зон отгона транспортных потоков, в том числе комбинированных, перед участком производства дорожных работ с помощью программного комплекса PTV Vision@ VISIM.

Технико-экономическая эффективность от внедрения [стандарта](#)

Применение современных технических средств в местах производства дорожных работ позволит:

- обеспечить безопасность участников дорожного движения;

- снизить вероятность возникновения и тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий, связанных с изменением условий движения транспорта в местах производства работ, за счет своевременного информирования участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения в режиме реального времени;

- обеспечить безопасность работников дорожных служб, находящихся в месте производства дорожных работ;

- повысить пропускную способность участков дорог, на которых ведутся работы, увеличить скорость движения транспортных потоков.

Предполагаемый срок введения [стандарта](#) в действие - 2013 год.

Рассмотрение [Стандарта](#)

Проект [стандарта](#) рассмотрен и одобрен структурными подразделениями Государственной компании "Автодор", а также Техническим советом от 27 февраля 2013 года (протокол N ТС-30пр).

Взаимосвязь с другими [стандартами](#)

Настоящий [стандарт](#) взаимосвязан с национальными стандартами, отраслевыми дорожными методическими документами.

Электронный текст документа
подготовлен ЗАО "Кодекс" и сверен по:
официальный сайт
Государственной компании "Автодор"
www.russianhighways.ru (сканер-копия)
по состоянию на 11.02.2015