



НОРМАТИВНАЯ СПРАВКА

В 2014 г. Международным советом по стандартизации, метрологии и сертификации по переписке был принят Межгосударственный стандарт «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования» (ГОСТ 32945-2014).

Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 31 августа 2016 г. № 991-ст межгосударственный стандарт ГОСТ 32945-2014 введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 8 сентября 2016 г.

Данный Межгосударственный стандарт распространяется на вновь устанавливаемые дорожные знаки, предназначенные для информирования участников дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования, а также на материалы, применяемые для изготовления световозвращающих поверхностей для технических средств организации дорожного движения. Согласно Техническому регламенту Таможенного союза (от 18 октября 2011 г.) требования не распространяются на автомобильные дороги промышленных, строительных, лесных и иных производственных предприятий, дороги, предназначенные для временного использования, дороги, расположенные в специальных зонах отчуждения и сооружаемые для нужд обороны или исключительно в спортивных целях.

Кроме того, технические требования при проектировании (включая изыскания), строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и эксплуатации также не распространяются на улицы населенных пунктов.

Для дорожных знаков, устанавливаемых на автомобильных дорогах, на которые не распространяются вышеуказанные стандарты, действует Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и ГОСТ Р 52289 - 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.»





ЗНАКИ ДОРОЖНЫЕ



ГОСТ 32945-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования. Вступил в силу с 06.09. 2016 г.

Типоразмеры изображений знаков стандартной формы в зависимости от условий применения должны выбираться в соответствии с таблицей.

Типоразмер знака	Условия применения знаков
1	Автомобильные дороги с расчетной скоростью движения до 60 км/ч включительно (без усовершенствованного покрытия)
2	Автомобильные дороги с расчетной скоростью движения более 60 до 100 км/ч включительно (с усовершенствованным покрытием)
3	Автомобильные дороги с расчетной скоростью движения 120 км/ч и двумя полосами движения
4	Автомобильные дороги с расчетной скоростью движения 120 км/ч и более и четырьмя и более полосами движения
5	Места производства работ на автомобильных дорогах с расчетной скоростью движения 140 км/ч и более



Световозвращающие материалы классифицируют по следующим признакам:

- интенсивность световозвращения и структура оптической системы;
- цвет;
- цветоустойчивость световозвращающих материалов I и II классов;
- наличие свойства флуоресценции световозвращающего материала III класса.

В зависимости от интенсивности световозвращения и структуры оптической системы выделяют следующие классы световозвращающих материалов:

- класс I — материал со средней интенсивностью световозвращения;
- класс I a - материал, имеющий оптическую систему из сферических линз;
- класс I б - материал, имеющий оптическую систему из микропризм;
- класс II - материал с высокой интенсивностью световозвращения;
- класс II а - материал, имеющий оптическую систему из сферических линз;
- класс II б - материал, имеющий оптическую систему из микропризм;
- класс III - материал с очень высокой интенсивностью световозвращения, имеющий оптическую систему из микропризм.

Допускается применять другие световозвращающие материалы при условии, что их характеристики будут не ниже приведенных в настоящих технических условиях.

В зависимости от цвета выделяют следующие виды световозвращающих материалов:

- белый (б);
- желтый (ж);
- красный (кр);
- зеленый (з);
- синий (с);
- оранжевый (ор);
- коричневый (к);
- желто-зеленый (жз).





В зависимости от цветоустойчивости выделяют следующие виды световозвращающих материалов I а и II классов:

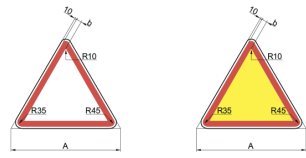
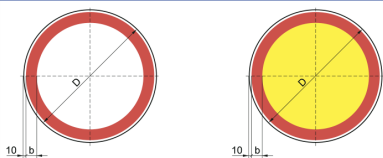
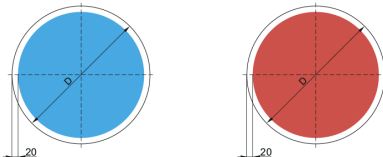
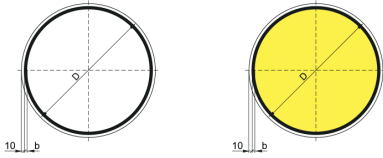
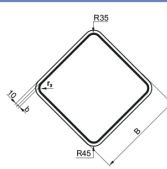
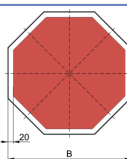
- со средней цветоустойчивостью (Ц1);
- с высокой цветоустойчивостью (Ц2).

В зависимости от наличия свойства флуоресценции выделяют следующие виды световозвращающих материалов III класса:

- с флуоресценцией (ф);
- без флуоресценции.

Условное обозначение световозвращающего материала состоит из его сокращенного наименования (МСВ), интенсивности световозвращения и технологии производства, цветоустойчивости, цвета, наличия свойства флуоресценции.

Например, световозвращающий материал со средней интенсивностью световозвращения, имеющий оптическую систему из стеклянных микрошариков, красного цвета, средней цветоустойчивости МСВ - I а/кр –Ц1- ГОСТ 32945. Световозвращающий материал должен быть устойчивым к воздействию ударной нагрузки и к воздействию очищающих жидкостей.

Вид знака	Типоразмер	Длина стороны равностороннего треугольника А	Изображение
1 а, 1 б	1	500	
	2	700	
	3	900	
	4	1200	
	5	1500	
Вид знака	Типоразмер	Диаметр круга D	Изображение
2 а, 2 б	1	500	
	2	600	
	3	700	
	4	900	
	5	1200	
3 а, 3 б	1	500	
	2	600	
	3	700	
	4	900	
	5	1200	
4 а, 4 б	1	500	
	2	600	
	3	700	
	4	900	
	5	1200	
Вид знака	Типоразмер	Ширина прямоугольника В	Изображение
5	1	400	
	2	600	
	3	700	
	4	900	
6	1	500	
	2	600	
	3	900	
	4	1100	
	5	1350	



Вид знака	Типоразмер	Высота прямоугольника Н	Ширина прямоугольника В	Изображение
7 а	1	500	250	
	2	600	300	
	3	700	350	
	4	900	450	
7 б	1	750	500	
	2	900	600	
	3	1050	700	
	4	1350	900	
8 а	1-2	300	900	
	3	350	1050	
	4	450	1350	
8 б	1-2	300	1150	
	3	350	1350	
	4	450	1750	
9	1	400	400	
	2	600	600	
10	1-3	900	600	
	4	1200	900	
	5	2000	1500	
Вид знака	Типоразмер	Высота прямоугольника Н	Ширина прямоугольника В	Изображение
11 а	1-5	350	1050	
11 б	1-5	350	1350	
12 а – 12 б	1	250	500	
	2	300	600	
	3	350	700	
	4	450	900	
	5	600	1200	
13	1	500	250	
	2	600	300	
	3	700	350	
	4	900	450	
14	1	400	400	
	2	600	600	
	3	700	700	
Вид знака	Типоразмер	Высота прямоугольника Н	Ширина прямоугольника В	Изображение
15 а	1	400	400	
	2	600	600	
	3	700	700	
	4	900	900	
	5	1200	1200	
15 б	1-5	≥1200	≥1200	
15 в	3	700	700	
	4	900	900	
16 а	1-2	500	1000	
	3	700	1400	
	4	900	1800	



16 б	1-2	300	900	
	3	350	1050	
	4	450	1350	
Вид знака	Типоразмер	Высота прямоугольника Н	Ширина прямоугольника В	Изображение
17 а, 17 г	1	750	500	
	2	900	600	
	3	1050	700	
	4	1350	900	
17 б	1-3	750	500	
	4	900	600	
17 в	1-4	2250	1500	
18 а	1	750	500	
	2	900	600	
	3	1050	700	
	4	1350	900	
18 б	1	315	500	
	2	375	600	
	3	440	700	
	4	565	900	
18 в	1	375	500	
	2	450	600	
	3	525	700	
	4	675	900	
19 а, 19 в	1	200	300	
	2-3	250	300	
	4	350	500	
19 б, 19 г	1	200	300	
	2-3	250	420	
Вид знака	Типоразмер	Высота прямоугольника Н	Ширина прямоугольника В	Изображение
20 а	1-3	500	500	
	4	700	700	
20 б	1-3	500	615	
	4	700	865	
20 в	1-3	500	1160	
	4	700	1625	
20 г	1-3	500	2250	
	4	700	3150	
21	1-4	500	1700	
22	1-2	400	400	
	3	600	600	
	4	800	800	
23	1-2	200	400	
	3	300	600	
	4	400	800	
24	1-2	400	200	
	3	600	300	
	4	800	400	



ТИПЫ ПЛЕНОК ГОСТ 52290-2004

Световозвращающие плёнки типа А — имеют среднюю интенсивность световозвращения, оптическую систему из сферических линз (микростеклошарики). Срок службы: не менее 5 лет.

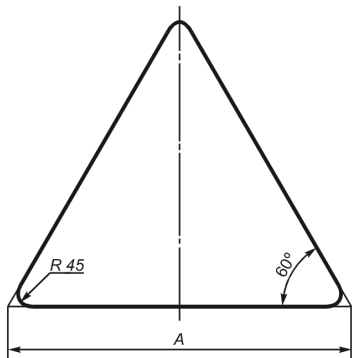
Световозвращающие плёнки типа Б — это плёнки с высокой интенсивностью световозвращения, имеющие оптическую систему из сферических линз (микростеклошариков), сгруппированных в ячейках. Коэффициент светотражения для белой плёнки согласно ГОСТ Р 52290-2004, при угле освещения 5 градусов, должен быть не менее 170 Кндл. Срок службы: не менее 7 лет.

Световозвращающие плёнки типа В — это плёнки с очень высокой интенсивностью световозвращения, имеющие оптическую систему из микропризм. Коэффициент светотражения для белой плёнки согласно ГОСТ Р 52290-2004, при угле освещения 5 градусов, должен быть не менее 300 Кндл. Долговечность алмазных плёнок составляет не менее 7 лет.

ТИПОРАЗМЕРЫ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ ГОСТ Р 52290-2004

Типоразмер знака	Применение знаков	
	вне населенных пунктов	в населенных пунктах
I	Дороги с одной полосой	Дороги местного значения
II	Дороги с двумя и тремя полосами	Магистральные дороги
III	Дороги с четырьмя и более полосами и автомагистрали	Скоростные дороги
IV	Ремонтные работы на автомагистралях, опасные участки на других дорогах при обосновании целесообразности применения.	

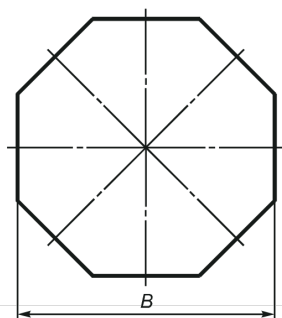
РАЗМЕРЫ ТРЕУГОЛЬНЫХ ЗНАКОВ



Номер знака	Типоразмер	A
Знак 1.1, 1.2, 1.5 - 1.7, 1.9 - 1.14, 1.16, 1.20 - 1.22, 1.24 - 1.30, 2.3, 2.4	I	700
	II	900
	III	1200
Знак 1.8, 1.15, 1.17 - 1.19, 1.23	I	700
	II	900
	III	1200
	IV	1500

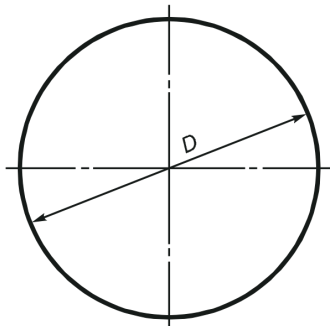
Примечание: Для знака 1.23, предназначенного для обозначения участков дорог, на которых проводят краткосрочные ремонтные работы на проезжей части, допускается уменьшение размера А до 550 мм.

РАЗМЕРЫ ЗНАКА 2.5 ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОСТАНОВКИ ЗАПРЕЩЕНО

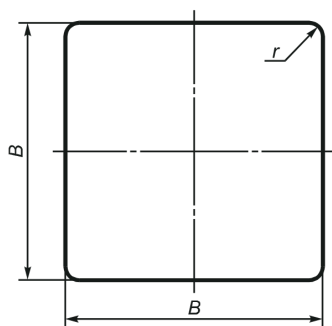


Номер знака	Типоразмер	B, мм
Знак 2.5	II	700 (600)
	III	900 (800)
	IV	1200 (1100)

Примечание: В скобках приведены размеры изображения знаков с внутренним освещением.

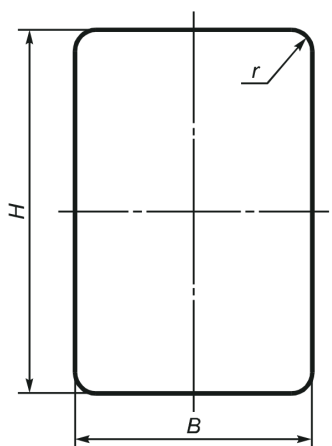

РАЗМЕРЫ КРУГЛЫХ ЗНАКОВ


Номер знака	Типоразмер	D, мм
Знак 2.6, 3.1 - 3.9, 3.11 - 3.16, 3.18.1 - 3.19, 3.21 - 3.23, 3.25 - 4.4	I	600
	II	700
	III	900
Знак 3.10, 4.5, 4.6	II	700
Знак 3.17.1, 3.17.2, 4.7, 4.8	II	700
	III	900
Знак 3.20, 3.24	I	600
	II	700
	III	900
	IV	1200

РАЗМЕРЫ КВАДРАТНЫХ ЗНАКОВ

Примечание:

Для знака 2.1 допускается уменьшение размера B до 350 мм. Радиус R в этом случае должен составлять 20 мм.

Номер знака	Типоразмер	B	R
Знак 2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6, 5.15 - 5.16.2, 5.18 - 5.19.3, Знак 7.13	I	600	45
	II	700	
	III	900	
Знак 5.8.2- 5.8.6, 5.9 - 5.11.2, 5.35 - 5.37, 7.1.2	II	700	
	III	900	
Знак 5.17.1 - 5.17.4	I	600	
	II	700	
Знак 5.20.3	-	не менее 1200	
Знак 5.29.1	II	350	

РАЗМЕРЫ ПРЯМОУГОЛЬНЫХ ЗНАКОВ ВЕРТИКАЛЬНОГО ФОРМАТА


Номер знака	Типоразмер	H	B	R
Знак 5.1 - 5.4	III	1350	900	45
Знак 5.12 - 5.14, 5.38, 5.39	I	900	600	
	I	900	600	
	II	1050	700	
Знак 6.1 - 6.13	III	1350	900	
	IV	2000	1500	

Примечание:

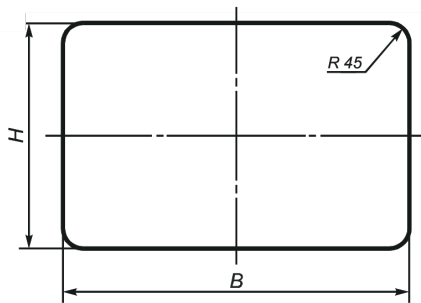
Для знаков 5.12 - 5.14, 5.38, 5.39 допускается уменьшение размеров H и B соответственно до 800 и 500 мм.

(Измененная редакция, Изм. № 6)

Для знаков с внутренним освещением радиус R в этом случае допускается увеличивать до 100 мм.



РАЗМЕРЫ ПРЯМОУГОЛЬНЫХ ЗНАКОВ ГОРИЗОНТАЛЬНОГО ФОРМАТА

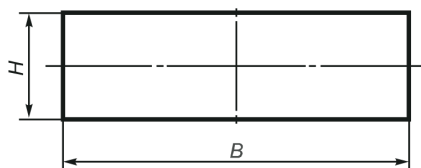


Номер знака	Типоразмер	H	B
Знак 1.4.1 - 1.4.6, 7.1.3, 7.1.4, 7.2.2 - 7.11, 7.14 - Знак 7.18	I	300	600
	II	350	700
	III	450	900
Знак 7.1.1, 7.2.1, 7.12	I	300	600
	II	350	700
	III	450	900
Знак 5.7.1, 5.7.2, 5.30.1 - 5.30.3, 5.33	IV	600	1200
	II	350	1050
	III	450	1350
Знак 5.29.2, 5.32.1 - 5.32.3	II	350	1050
Знак 5.8.1, 5.8.7, 5.8.8	II	700	1400
	III	900	1800
Знак 5.28	II	200	300
Знак 5.29.1, 5.29.2	II	350	700

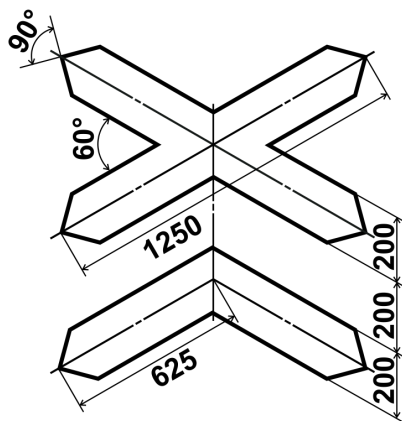
Примечание:

Для знаков 5.8.1, на которых указывают направления движения для двух полос, допускается уменьшать размер B до 930 мм для типоразмера II и до 1200 мм - для типоразмера III.

РАЗМЕРЫ ПРЯМОУГОЛЬНЫХ ЗНАКОВ ГОРИЗОНТАЛЬНОГО ФОРМАТА



Номер знака	Типоразмер	H	B
Знак 1.31.1 - 1.31.3	II	500	2250
	III	700	3150



РАЗМЕРЫ ЗНАКОВ 1.3.1, 1.3.2

Размеры изображений для знаков «Однопутная железная дорога» и «Многопутная железная дорога»

КАТЕГОРИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ



Категория автомобильной дороги — характеристика, отражающая принадлежность автомобильной дороги соответствующему классу и определяющая технические параметры автомобильной дороги. Автомобильные дороги по транспортно-эксплуатационным качествам и потребительским свойствам разделяют на категории в зависимости от:

- количества и ширины полос движения;
- наличия центральной разделительной полосы;
- типа пересечений с автомобильными, железными дорогами, трамвайными путями, велосипедными и пешеходными дорожками;
- условий доступа на автомобильную дорогу с примыканиями в одном уровне



ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

Предупреждающие знаки – информируют водителя о том, что он приближается к какому-то опасному участку дороги.

На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, установленные справа от проезжей части, дублируют. Дублирующие знаки устанавливают на разделительной полосе. На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают.

Знаки 1.3.1 «Однопутная железная дорога» и 1.3.2 «Многопутная железная дорога» устанавливают перед всеми железнодорожными переездами без шлагбаума соответственно через железную дорогу с одним или двумя и более путями

Знаки 1.4.1–1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду» устанавливают вне населенных пунктов на дорогах с двумя и более полосами для движения в обоих направлениях перед каждым переездом, а на дорогах с одной полосой — при расстоянии видимости переезда менее 300 м.

Знак 1.5 «Пересечение с трамвайной линией» устанавливают перед пересечением дороги с трамвайными путями вне перекрестка, а также перед перекрестками (площадями), через которые проходят трамвайные пути, при расстоянии видимости путей менее 50 м.

Знак 1.6 «Пересечение равнозначных дорог» устанавливают на подъездах к перекрестку равнозначных дорог, с которых расстояние видимости перекрестка вне населенных пунктов менее 150 м, а в населенных пунктах — менее 50 м.

Знак 1.7 «Пересечение с круговым движением» устанавливают перед перекрестками, обозначенными знаками 4.3, вне населенных пунктов — перед каждым перекрестком, в населенных пунктах — перед перекрестками, расстояние видимости которых менее 50 м, а также перед перекрестками, на которых отсутствует искусственное освещение.

Знак 1.8 «Светофорное регулирование» устанавливают вне населенных пунктов перед каждым перекрестком, пешеходным переходом или участком дороги, кроме железнодорожных переездов, движение на которых регулируется светофорами, в населенных пунктах — при расстоянии видимости светофора менее 100 м, а также перед первым после въезда в населенный пункт перекрестком или пешеходным переходом со светофорным регулированием.

1.1 Железнодорожный переезд со шлагбаумом



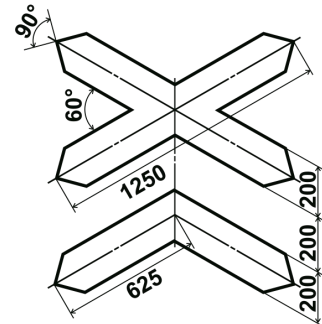
1.2 Железнодорожный переезд без шлагбаума



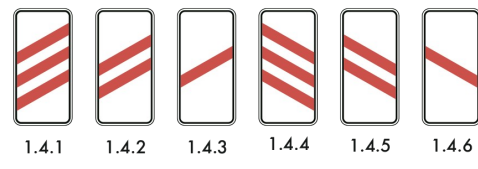
1.3.1 Однопутная железная дорога



1.3.2 Многопутная железная дорога



1.4.1 - 1.4.6 Приближение к железнодорожному переезду



1.5 Пересечение с трамвайной линией



1.6 Пересечение равнозначных дорог



1.7 Пересечение с круговым движением



1.8 Светофорное регулирование



1.10 Выезд на набережную



Знак 1.10 «Выезд на набережную» устанавливают перед участками дорог, выходящими на набережную или берег какого-либо водоема. Знак устанавливают независимо от наличия дорожного ограждения

Знаки 1.11.1 и 1.11.2 «Опасный поворот» устанавливают перед кривыми в плане, на которых значение коэффициента безопасности менее 0,6, а также перед кривыми в плане, на которых расстояние видимости встречного автомобиля при скорости, характерной для предшествующего кривой участка дороги, меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения.

Знаки 1.12.1 и 1.12.2 «Опасные повороты» устанавливают перед двумя и более следующими друг за другом кривыми в плане, если расстояние между ними менее 300 м и если перед первой из них согласно 5.2.14 должен быть установлен соответственно знак 1.11.1 или 1.11.2.

Знаки 1.13 «Крутой спуск» и 1.14 «Крутой подъем» устанавливают:

- если длина участка дороги на спуске или подъеме больше указанной в таблице 4 при соответствующей величине уклона;
- если на вертикальных выпуклых кривых расстояния видимости встречного автомобиля меньше указанных в таблице 3 при скорости, характерной для предшествующего кривой участка дороги.

1.11.1 Опасный поворот



1.12.1 Опасные повороты



1.13 Крутой спуск



1.14 Крутой подъем





Знак 1.15 «Скользкая дорога» устанавливают перед участками дорог, на которых коэффициент сцепления шины с покрытием, измеренный в соответствии с ГОСТ Р 30413, менее 0,4.

Знак 1.16 «Неровная дорога» устанавливают перед участками дорог, имеющими повреждения покрытия (выбоины, неплавное сопряжение подходов с мостовыми сооружениями, волнистость и т. п.)

Знак 1.17 «Искусственная неровность» устанавливают перед искусственной неровностью для принудительного снижения скорости. В случаях, если расстояние между последовательно расположенными неровностями составляет не более 100 м, знак устанавливают перед первой искусственной неровностью.

Знак 1.18 «Выброс гравия» устанавливают перед участками дорог, на которых возможен выброс гравия, щебня и т. п. из-под колес транспортных средств.

Знак 1.19 «Опасная обочина» устанавливают перед участками дорог, на которых состояние обочин не соответствует ГОСТ Р 50597

1.15 Скользкая дорога



1.16 Неровная дорога



1.17 Искусственная неровность



1.18 Выброс гравия



1.19 Опасная обочина



Знаки 1.20.1–1.20.3 «Сужение дороги» устанавливают вне населенных пунктов перед участками дорог, на которых ширина проезжей части уменьшается более чем на 0,5 м, а в населенных пунктах — на одну полосу или более.

Знак 1.21 «Двустороннее движение» устанавливают перед участками дороги (проезжей части) с двусторонним движением, если им предшествует участок с односторонним движением.

На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23. (абзац введен Изменением N3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N2221-ст)

Знак 1.22 «Пешеходный переход» устанавливают вне населенных пунктов перед всеми нерегулируемыми наземными пешеходными переходами, а в населенных пунктах — перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.

Знак 1.23 «Дети» устанавливают перед участками дорог, проходящими вдоль территорий детских учреждений или часто пересекаемыми детьми независимо от наличия пешеходных переходов.

1.20.1 - 1.20.3 Сужение дороги



1.20.1

1.20.1(ж)

1.20.2

1.20.2(ж)

1.20.3

1.21 Двустороннее движение



1.22 Пешеходный переход



1.23 Дети





Щиты для размещения изображений дорожных знаков изготавливают с использованием световозвращающей флуоресцентной пленки желто-зеленого цвета.

1.24 Пересечение с велосипедной дорожкой



1.25 Дорожные работы



1.26 Перегон скота



1.27 Дикие животные



1.28 Падение камней



1.29 Боковой ветер



Знак 1.24 «Пересечение с велосипедной дорожкой» устанавливают перед расположенными вне перекрестков пересечениями с велосипедными дорожками.

На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.25, установленные справа от проезжей части, дублируют. Дублирующие знаки устанавливают на разделительной полосе.

Знак 1.26 «Перегон скота» устанавливают перед участками дорог, проходящими вдоль скотных дворов, ферм и т. п., а также перед местами постоянного перегона скота через дорогу.

Знак 1.27 «Дикие животные» устанавливают перед участками дорог, проходящими по территории заповедников, охотничьих хозяйств, лесных массивов, и другими участками дорог, если на них возможно появление диких животных, и применяют с табличкой 8.2.1.

Знак 1.28 «Падение камней» устанавливают перед участками дорог, проезжая часть которых не защищена от возможных обвалов, оползней, снежных лавин и камнепадов.

Знак 1.29 «Боковой ветер» устанавливают перед участками дорог, проходящими по горным перевалам, высоким насыпям, мостам, путепроводам, вдоль ущелий и рек и т. п., на которых возможен сильный боковой ветер.

1.30 Низколетящие самолеты



1.31 Тоннель



1.32 Затор



1.33 Прочие опасности



Знак 1.30 «Низколетящие самолеты» устанавливают перед проходящими вблизи аэродромов участками дорог, над которыми самолеты или вертолеты пролетают на небольшой высоте.

Знак 1.31 «Тоннель» устанавливают перед тоннелями, в которых отсутствует искусственное освещение, а также перед тоннелями, въездные порталы которых из-за рельефа местности видны с расстояния менее 150 м.

Знак 1.31 с табличкой 8.2.1 применяют, если при въезде в тоннель не виден его противоположный конец.

Знак 1.32 «Затор» применяют в качестве временного в случае возникновения затора на участке дороги или на знаках с изменяемым изображением и устанавливают перед перекрестком, откуда возможен объезд участка дороги, на котором образовался затор.

Знак 1.33 «Прочие опасности» устанавливают перед опасными участками дорог, вид опасности на которых не предусмотрен предупреждающими знаками.

Знаки 1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота» устанавливают на участках дорог с кривой в плане малого радиуса, если при приближении к кривой определение направления поворота затруднено.

Знак 1.34.3 «Направление поворота» устанавливают на Т-образных перекрестках и разветвлениях дорог, если имеется опасность их проезда в прямом направлении. На Т-образных перекрестках знак устанавливают напротив дороги, не имеющей продолжения, на разветвлениях дорог — непосредственно за местом, где разветвляются проезжие части дорог.

1.34.1 - 1.34.2 Направление поворота





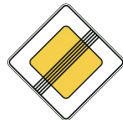
ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА

Знаки приоритета устанавливают очередность проезда перекрестков, пересечений проезжих частей или узких участков дороги.

2.1 Главная дорога



2.2 Конец главной дороги



Знак 2.1 «Главная дорога» устанавливают в начале участка дороги с преимущественным правом проезда нерегулируемых перекрестков. В населенных пунктах знак устанавливают перед каждым перекрестком на главной дороге.

Знак 2.2 «Конец главной дороги» устанавливают в конце участка дороги, где она утрачивает статус главной.

2.3.2 - 2.3.7 Примыкание второстепенной дороги



2.3.1



2.3.2



2.3.3



2.3.4



2.3.5



2.3.6



2.3.7

Знак 2.3.1 «Пересечение с второстепенной дорогой». Приближение к перекрестку со второстепенной дорогой. Утолщенной линией показана главная дорога, тонкой - второстепенная.

Знаки 2.3.2 - 2.3.7 «Примыкание второстепенной дороги» устанавливают вне населенных пунктов перед всеми перекрестками на дорогах, обозначенных знаком 2.1. Знаки не устанавливают перед перекрестками со сложной планировкой и перед перекрестками, на которых главная дорога изменяет направление. Примыкание справа - 2.3.2, 2.3.4, 2.3.6, слева - 2.3.3, 2.3.5, 2.3.7.

2.4 Уступите дорогу



Знак 2.4 «Уступите дорогу» применяют для указания того, что водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии таблички 8.13 - транспортным средствам, движущимся по главной дороге.

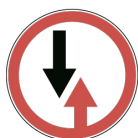
На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 2.4, установленные справа от проезжей части, дублируют. Дублирующие знаки устанавливают на разделительной полосе. На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают: - слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам; - над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

2.5 Движение без остановки запрещено



Знак 2.5 «Движение без остановки запрещено» применяют для указания водителю остановиться и уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии таблички 8.13 - транспортным средствам, движущимся по главной дороге.

2.6 Преимущество встречного движения



Знаки 2.6 «Преимущество встречного движения» применяют для организации движения в местах, где невозможен или опасен встречный разъезд транспортных средств (узкие участки дорог, мостовые сооружения, тоннели и т.п.), при интенсивности движения, обеспечивающей саморегулирование встречного разъезда, и видимости всего участка и противоположного въезда на него с каждого конца узкого участка дороги.

2.7 Преимущество перед встречным движением



Знаки 2.7 «Преимущество перед встречным движением» применяют для организации движения в местах, где невозможен или опасен встречный разъезд транспортных средств (узкие участки дорог, мостовые сооружения, тоннели и т.п.), при интенсивности движения, обеспечивающей саморегулирование встречного разъезда, и видимости всего участка и противоположного въезда на него с каждого конца узкого участка дороги.



ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ

Запрещающие знаки вводят или отменяют определенные ограничения движения транспортных средств.

3.1 Въезд запрещен



3.2 Движение запрещено



3.3 Движение механических транспортных средств запрещено



Знак 3.1 «Въезд запрещен» устанавливают на участках дорог или проезжих частях с односторонним движением для запрещения движения транспортных средств во встречном направлении.

Знак 3.2 «Движение запрещено» применяют для запрещения движения всех транспортных средств на отдельных участках дорог.

Знак 3.3 «Движение механических транспортных средств запрещено» применяют для запрещения движения всех механических транспортных средств

3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено



3.4(2,5)



3.4(8)



3.4(10)



3.4(15)



3.4(20)



3.4(25)



3.4

Знак 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» применяют для запрещения движения грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3,5 т (если на знаке не указана масса) или с разрешенной максимальной массой более указанной на знаке, а также тракторов и самоходных машин.

5.4.6. Знак 3.5 «Движение мотоциклов запрещено» применяют для запрещения движения мотоциклов. 5.4.29. Знаки 3.5 устанавливают на каждом въезде на участок дороги или территории, где запрещается движение соответствующих видов транспортных средств.

Знак 3.6 «Движение тракторов запрещено» применяют для запрещения движения тракторов и самоходных машин. 5

Знак 3.7 «Движение с прицепом запрещено» применяют для запрещения движения грузовых автомобилей и тракторов с прицепами или полуприцепами любого типа, а также всякой буксировки механических транспортных средств.

Знак 3.8 «Движение гужевых повозок запрещено» применяют для запрещения движения гужевых повозок (саней), животных под седлом или вьюком, а также прогона скота.

3.5 Движение мотоциклов запрещено



3.6 Движение тракторов запрещено



3.7 Движение с прицепом запрещено



3.8 Движение гужевых повозок запрещено



3.9 Движение на велосипедах запрещено



3.10 Движение пешеходов запрещено



3.11 Ограничение массы



3.11(1,5)



3.11(2)



3.11(2,5)



3.11(3)

3.12 Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства



3.12(1,5)



3.12(2)



3.12(2,5)



3.12(3)

3.13 Ограничение высоты



3.13(2м)



3.13(3м)



3.13(4м)



3.13(5м)

3.14 Ограничение ширины



3.14(2,5)



3.14(2,6)



3.14(2,7)



3.14(2,8)

3.15 Ограничение длины



3.15(6)



3.15(7)



3.15(8)



3.15(9)

3.16 Ограничение минимальной дистанции



3.16(10)



3.16(15)



3.16(20)



3.16(25)



Знаки 3.8 устанавливают на каждом въезде на участок дороги или территории, где запрещается движение соответствующих видов транспортных средств.

Знак 3.9 «Движение на велосипедах запрещено» применяют для запрещения движения на велосипедах и мопедах.

Знаки 3.9 устанавливают на каждом въезде на участок дороги или территории, где запрещается движение соответствующих видов транспортных средств.

Знак 3.10 «Движение пешеходов запрещено» устанавливают в местах, где движение пешеходов недопустимо по условиям их безопасности искусственные сооружения, не имеющие тротуаров, ремонтируемые участки дорог и т.п.)

Знак 3.11 «Ограничение массы» применяют для запрещения движения транспортных средств, в том числе составов транспортных средств, общая фактическая масса которых больше указанной на знаке.

Знак 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства» применяют для запрещения движения транспортных средств, у которых фактическая масса, приходящаяся на любую ось, больше указанной на знаке.

Знак 3.13 «Ограничение высоты» применяют для запрещения движения транспортных средств, габаритная высота которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

Знак 3.14 «Ограничение ширины» применяют для запрещения движения транспортных средств, габаритная ширина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

Знак 3.15 «Ограничение длины» применяют для запрещения движения транспортных средств (составов транспортных средств), габаритная длина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке, на участках дорог с узкой проезжей частью, тесной застройкой, крутыми поворотами и т.п., где их движение или разъезд со встречными транспортными средствами затруднены

Знак 3.16 «Ограничение минимальной дистанции» применяют для запрещения движения транспортных средств с дистанцией между ними менее указанной на знаке (на мостовых сооружениях с пролетами ограниченной грузоподъемности, на ледовых переправах, в тоннелях и т.п.)

3.17.1 Таможня



3.17.2 Опасность



3.17.3 Контроль



3.18.1 Поворот направо запрещен



3.18.2 Поворот налево запрещен



3.19 Разворот запрещен



Знак 3.17.1 «Таможня» применяют для запрещения проезда без остановки на контрольно-пропускном пункте таможни.

Знак 3.17.2 «Опасность» применяют для запрещения движения всех транспортных средств на участке дороги, где произошли дорожно-транспортное происшествие, авария или имеется другая опасность для движения, которые требуют временных оперативных изменений организации движения.

Знак 3.17.3 «Контроль» применяют для запрещения проезда без остановки на контрольном пункте (на посту милиции, карантинном посту, на въезде в пограничную зону, закрытую территорию, на пункте оплаты проезда по платным дорогам и т.п.)

Знаки 3.18.2 «Поворот налево запрещен» применяют для запрещения поворота на ближайшем пересечении проезжих частей в случаях, когда необходимый порядок движения невозможно обеспечить с помощью знаков 4.1.1 - 4.1.6 или 5.15.1, 5.15.2.

Знак 3.19 «Разворот запрещен» устанавливают перед перекрестком, где этот маневр создает опасность для движения других транспортных средств или пешеходов.

3.20 Обгон запрещен



3.21 Конец запрещения обгона



3.22 Обгон грузовым автомобилям запрещен



3.23 Конец запрещения обгона грузовым автомобилям



Знак 3.20 «Обгон запрещен» применяют для запрещения обгона всех транспортных средств, кроме тихоходных транспортных средств, гужевых повозок, мопедов и двухколесных мотоциклов без коляски. Действие знаков 3.20 распространяется от места установки знака до ближайшего перекрестка за знаком, а в населенном пункте при отсутствии перекрестка - до конца населенного пункта.



Знаки 3.21 «Конец запрещения обгона» применяют для обозначения конца участка дороги, на котором вводились ограничения движения соответственно знаками 3.20, если нет необходимости распространять их действие до ближайшего по ходу движения перекрестка или до конца населенного пункта.

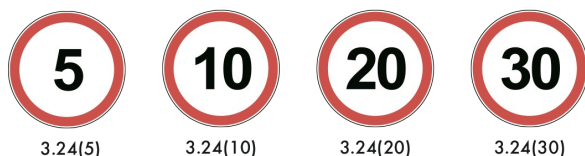
Знак 3.22 «Обгон грузовым автомобилям запрещен» применяют для запрещения обгона грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т всех транспортных средств.

Знаки 3.23 «Конец запрещения обгона грузовым автомобилям» применяют для обозначения конца участка дороги, на котором вводились ограничения движения соответственно знаками 3.22, если нет необходимости распространять их действие до ближайшего по ходу движения перекрестка или до конца населенного пункта.

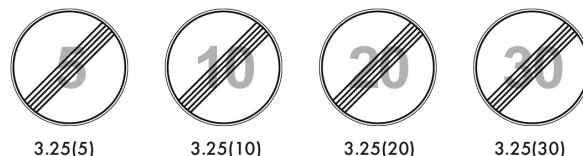
Знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости» применяют для запрещения движения всех транспортных средств со скоростью выше указанной на знаке при необходимости введения на участке дороги иной максимальной скорости, чем на предшествующем участке. При ограничении скорости движения на опасных участках дороги (крутые повороты, необеспеченная видимость встречного автомобиля, сужение дороги и т.п.) зона действия знака должна соответствовать протяженности опасного участка.

Знаки 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» применяют для обозначения конца участка дороги, на котором вводились ограничения движения соответственно знаками 3.24, если нет необходимости распространять их действие до ближайшего по ходу движения перекрестка или до конца населенного пункта и до начала населенного пункта, обозначенного знаками 5.23.1 или 5.23.2.

3.24 Ограничение максимальной скорости



3.25 Конец ограничения максимальной скорости



3.26 Подача звукового сигнала запрещена



Знак 3.26 «Подача звукового сигнала запрещена» применяют для запрещения звукового сигнала, кроме случаев подачи сигнала для предотвращения дорожно-транспортного происшествия, вне населенных пунктов, обозначенных знаками 5.23.1, 5.23.2, на участках дорог, проходящих в непосредственной близости от санаториев, домов отдыха, оздоровительных лагерей, больниц и т.п.

Знак 3.27 «Остановка запрещена» применяют для запрещения остановки и стоянки транспортных средств.

3.27 Остановка запрещена



3.28 Стоянка запрещена



3.29 Стоянка запрещена по нечетным числам месяца



3.30 Стоянка запрещена по четным числам месяца



3.31 Конец всех ограничений



Знаки 3.28 «Стоянка запрещена», 3.29 «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца» и 3.30 «Стоянка запрещена по четным числам месяца» применяют для запрещения стоянки. Знаки 3.27 - 3.30 устанавливают на той стороне дороги, на которой вводится запрещение

Знак 3.31 «Конец всех ограничений» применяют для указания конца участка дороги, на котором вводились одновременно несколько ограничений знаками 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26 - 3.30, если нет необходимости распространять действия этих ограничений до ближайшего перекрестка или конца населенного пункта.

3.32 Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено



Знак 3.32 применяют для предотвращения съезда транспортных средств с опасными, взрывчатыми или легковоспламеняющимися грузами с предназначенных для них маршрутов, а также для запрещения въезда указанных транспортных средств на дороги или в районы, где они представляют особую опасность для людей.

3.33 Движение транспортных средств с взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами запрещено



Знак 3.33 «Движение транспортных средств с взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами запрещено» применяют для запрещения движения транспортных средств, осуществляющих перевозку взрывчатых веществ и изделий, а также других грузов, подлежащих маркировке как легковоспламеняющиеся, в количествах, на которые распространяются специальные правила.



ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ

Предписывающие знаки устанавливают в непосредственной близости от места, где вступает в силу предписание. Выполнение требований предписывающих знаков обязательно, если организация дорожного движения не осуществляется регулировщиком.

4.1.1 Движение прямо 4.1.2 Движение направо 4.1.3 Движение налево



4.1.4 Движение прямо или направо 4.1.5 Движение прямо или налево 4.1.6 Движение направо или налево



Знаки 4.1.1 «Движение прямо», 4.1.2 «Движение направо», 4.1.3 «Движение налево», 4.1.4 «Движение прямо или направо», 4.1.5 «Движение прямо или налево», 4.1.6 «Движение направо или налево» применяют для разрешения движения на ближайшем пересечении проезжих частей в направлениях, указанных стрелками на знаке, а знаки 4.1.3, 4.1.5, 4.1.6 - и для разрешения разворота.

4.2.1 Объезд препятствия справа 4.2.2 Объезд препятствия слева 4.2.3 Объезд препятствия справа или слева



Знаки 4.2.1 «Объезд препятствия справа», 4.2.2 «Объезд препятствия слева», 4.2.3 «Объезд препятствия справа или слева» применяют для указания направлений объезда начала ограждений, установленных по оси проезжей части.

4.3 Круговое движение



Знак 4.3 «Круговое движение» устанавливают на каждом въезде на перекресток (площадь), на котором организовано круговое движение. Знак не применяют, если одновременно с круговым движением допускается перекрестное движение транспортных средств, за исключением рельсовых.

4.4.1 велосипедная дорожка или полоса



4.4.1 «Велосипедная дорожка или полоса» применяют для обозначения дорожки, по которой разрешено движение только велосипедов, а при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки, - и пешеходов.

4.4.2 Конец велосипедной дорожки или полосы



Знак 4.4.2 «Конец велосипедной дорожки или полосы» устанавливают в конце дорожки или полосы, обозначенной знаком 4.4.1.

4.5.1 Пешеходная дорожка 4.5.2 Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещенным движением Знак 4.5.3 «Конец пешеходной и велосипедной дорожки с совмещенным движением»



Знак 4.5.1 «Пешеходная дорожка» применяют для обозначения дорожек, предназначенных только для движения пешеходов.



Знаки 4.5.4 - 4.5.5 «Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения» Велопешеходная дорожка с разделением на велосипедную и пешеходную стороны дорожки, выделенные конструктивно и (или) обозначенные горизонтальной разметкой 1.2.1, 1.2.1, 1.2.3.3 и 1.2.3.3 или иным способом.



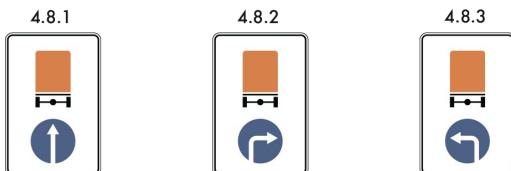
Знаки 4.5.6 - 4.5.7 «Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения (конец велопешеходной дорожки с разделением движения)»



Знак 4.6 «Ограничение минимальной скорости» применяют для введения на дороге или отдельной полосе движения скоростного режима.



Знак 4.7 «Конец ограничения минимальной скорости» применяют для указания конца участка дороги, на котором было введено ограничение минимальной скорости движения.



Знаки 4.8.1 - 4.8.3 «Направление движения транспортных средств с опасными грузами» применяют для указания направления движения транспортных средств, которые перевозят опасные грузы и в соответствии с действующим законодательством должны быть обозначены опознавательными знаками (информационными таблицами) «Опасный груз»



ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ

Знаки особых предписаний вводят или отменяют определенные режимы движения.



5.1 Автомагистраль



5.2 Конец автомагистрали



5.3 Дорога для автомобилей



5.4 Конец дороги для автомобилей



5.5 Дорога с односторонним движением



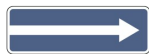
5.6 Конец дороги с односторонним движением

Знак 5.1 «Автомагистраль» применяют для обозначения дорог, на которых действуют требования Правил дорожного движения, устанавливающие порядок движения по автомагистралям. Знак 5.2 «Конец автомагистрали» устанавливают в конце автомагистрали.

Знак 5.3 «Дорога для автомобилей» применяют для обозначения дороги, предназначенной для движения только автомобилей, автобусов и мотоциклов, и устанавливают в начале дороги.

Знак 5.4 «Конец дороги для автомобилей» устанавливают в конце дороги, обозначенной знаком 5.3. «Дорога с односторонним движением» применяют для обозначения дороги или проезжей части, по которой движение транспортных средств по всей ширине осуществляется в одном направлении, и устанавливают в начале дороги или проезжей части. Знак 5.6 «Конец дороги с односторонним движением» устанавливают в конце дороги или проезжей части, обозначенной знаком 5.5.

5.7.1 - 5.7.2 Выезд на дорогу с односторонним движением



5.7.1



5.7.2

Знаки 5.7.1 и 5.7.2 «Выезд на дорогу с односторонним движением» устанавливают перед всеми боковыми выездами на участок дороги или проезжую часть, обозначенный(ую) знаком 5.5. Знаки располагают над другими знаками, установленными с ними на одной опоре.



5.8 Реверсивное движение



5.9 Конец реверсивного движения



5.10 Выезд на дорогу с реверсивным движением

Знак 5.8 «Реверсивное движение» применяют для обозначения участков дорог, на которых с помощью реверсивных светофоров или знаков.

Знак 5.9 «Конец реверсивного движения» устанавливают в конце участка дороги с реверсивным движением, обозначенного знаком 5.8.

Знак 5.10 «Выезд на дорогу с реверсивным движением» применяют для указания выездов на участок дороги, обозначенный знаком 5.8, и устанавливают на всех боковых выездах. Допускается не устанавливать знак на выездах с прилегающих к дороге территорий, если въезд на эти территории возможен только с участка дороги, обозначенного знаком 5.8.



5.11.1 Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств



5.11.2 Дорога с полосой для велосипедов



5.12 Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств

Знак 5.11.2 «Дорога с полосой для велосипедов» применяют для обозначения дороги, на которой движение велосипедов осуществляется по велосипедной полосе навстречу общему потоку транспортных средств. Знак 5.12 «Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств» устанавливают в конце дороги, обозначенной знаком 5.11.

Знаки 5.13.1, 5.13.2 «Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств» применяют для обозначения выездов на дорогу, обозначенную знаком 5.11, и устанавливают перед всеми боковыми выездами.

5.13.1 - 5.13.2 Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств



5.13.1



5.13.2

5.13.3 - 5.13.4 Выезд на дорогу с полосой для велосипедов



5.13.3



5.13.4

Знаки 5.13.3 и 5.13.4 «Выезд на дорогу с полосой для велосипедов» применяют для обозначения выездов на дорогу, обозначенную знаком 5.11.2, и устанавливают перед всеми боковыми выездами.



5.14. Полоса для маршрутных транспортных средств



5.14.1 Конец полосы для маршрутных транспортных средств

Знак 5.14 «Полоса для маршрутных транспортных средств» применяют для обозначения полосы, по которой осуществляется движение маршрутных транспортных средств. Знак 5.14.1 «Конец полосы для маршрутных транспортных средств» устанавливают в конце полосы, по которой осуществляется движение маршрутных транспортных средств.

Знаки 5.15.1 «Направления движения по полосам» и 5.15.2 «Направления движения по полосе» применяют для указания разрешенных направлений движения по каждой из полос на перекрестке, где требуется обеспечить использование полос в соответствии с интенсивностью движения транспортных средств по различным направлениям.

5.15.1 Направления движения по полосам



5.15.1(3.1)



5.15.1(3.2)



5.15.1(3.3)



5.15.1(3.4)



5.15.1(3.5)



5.15.1(3.6)

5.15.2 Направления движения по полосе



5.15.2(1)



5.15.2(2)



5.15.2(3)



5.15.2(4)



5.15.2(5)



5.15.2(6)



5.15.2(7)



5.15.2(8)

5.15.3 - 5.15.4 Начало полосы



5.15.3(2)



5.15.3(3)



5.15.4(2)



5.15.4(3)

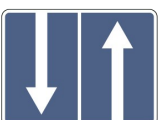
Знак 5.15.3 «Начало полосы» применяют для обозначения начала дополнительной полосы на подъеме или полосы торможения на пересечениях и примыканиях, при увеличении числа полос для движения в данном направлении и устанавливают у начала отгона такой полосы. Знак 5.15.4 «Начало полосы» применяют для обозначения начала участка средней полосы, предназначенного для движения в данном направлении, на трехполосных дорогах, при поочередном выделении разметкой двух полос для каждого из направлений, при этом знак устанавливают у начала переходной линии разметки.

5.15.5 - 5.15.6 Конец полосы



Знак 5.15.5 «Конец полосы» применяют для обозначения конца дополнительной полосы на подъеме или полосы разгона, при уменьшении числа полос для движения в данном направлении и устанавливают у начала отгона полосы. Знак 5.15.6 «Конец полосы» применяют для обозначения конца полосы, предназначенной для движения в данном направлении.

5.15.7 Направление движения по полосам



5.15.7(2)



5.15.7(3)

Знак 5.15.7 «Направление движения по полосам» применяют для указания числа полос и направления движения по каждой из полос при организации движения в одном из направлений по большему числу полос, чем во встречном, и устанавливают за каждым перекрестком на участке дороги с такой организацией движения.

Знак 5.15.8 «Число полос» применяют для указания числа полос в данном направлении и режимов движения по полосам.

5.15.8 Число полос



5.15.8(2)



5.15.8(3)



5.15.8(4)



5.15.8(5)



5.15.8(6)



5.16 Место остановки автобуса и (или) троллейбуса



5.17 Место остановки трамвая



5.18 Место стоянки легковых такси



5.19.1



5.19.2

5.19 Пешеходный переход

Знаки 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса», 5.17 «Место остановки трамвая» и 5.18 «Место стоянки легковых такси» применяют для обозначения остановочных пунктов соответствующих видов маршрутных транспортных средств и стоянки легковых такси.

Знак 5.19.1 устанавливают справа от дороги, знак 5.19.2 - слева. На дорогах с разделительной полосой (полосами) знаки 5.19.1 и 5.19.2 устанавливают на разделительной полосе соответственно справа или слева от каждой проезжей части.



5.20 Искусственная неровность



5.21 Жилая зона



5.22 Конец жилой зоны

Знак 5.20 «Искусственная неровность» применяют для обозначения границ искусственной неровности.

Знак 5.21 «Жилая зона» применяют для обозначения территории (зоны), в пределах которой действуют требования Правил дорожного движения. Знак 5.22 «Конец жилой зоны» применяют для обозначения конца жилой зоны.



5.23.2 Начало населенного пункта



5.24.2 Конец населенного пункта

Знаки 5.23.2 «Начало населенного пункта» применяют для обозначения начала населенного пункта, в пределах которого действуют требования Правил дорожного движения. Знаки 5.24.2 «Конец населенного пункта» применяют для указания конца населенного пункта.



5.25* Начало населенного пункта



5.26* Конец населенного пункта

Знак 5.25. «Начало населенного пункта». Начало населенного пункта, в котором на данной дороге не действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.



5.27 Зона с ограничениями стоянки



5.28 Конец зоны с ограничениями стоянки



5.26. «Конец населенного пункта». Конец населенного пункта, обозначенного знаком 5.25. Знаки 5.25 и 5.26 относятся к знакам индивидуального проектирования.

Знаки 5.27 «Зона с ограничениями стоянки» применяют для обозначения территории (участка дороги), в пределах которой регламентирована стоянка или ограничена максимальная скорость движения. Знаки 5.28 «Конец зоны с ограничениями стоянки» применяют для указания конца территории (участка дороги), обозначенной знаками 5.27, 5.29, 5.31, 5.33.



5.31 Зона с ограничениями максимальной скорости



5.32 Конец зоны с ограничением максимальной скорости



5.33 Пешеходная зона



5.34 Конец пешеходной зоны

Знаки 5.29 «Зона регулируемой стоянки» применяют для обозначения территории (участка дороги), в пределах которой регламентирована стоянка или ограничена максимальная скорость движения.

Знаки 5.30 «Конец зоны регулируемой стоянки» применяют для указания конца территории (участка дороги), обозначенной соответственно знаками 5.27, 5.29, 5.31, 5.33.

Знак 5.33 «Пешеходная зона» применяют для обозначения территории (участка дороги), на которой разрешено движение только пешеходов. Знаки 5.34 «Конец пешеходной зоны» применяют для указания конца территории (участка дороги), обозначенной соответственно знаками 5.27, 5.29, 5.31, 5.33.



ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ

Информационные знаки указывают на расположение населенных пунктов и других объектов, а также на установленные или рекомендуемые режимы движения.



6.1 Общие ограничения максимальной скорости

Знак 6.1 «Общие ограничения максимальной скорости» применяют для информирования водителей транспортных средств об общих ограничениях скорости, установленных Правилами дорожного движения на дорогах Российской Федерации.



6.3.1 Место для разворота



6.3.2 Зона для разворота

Знаки 6.3.1 «Место для разворота» и 6.3.2 «Зона для разворота» применяют для указания мест разворота.

Знаки устанавливают на дорогах с разделительной полосой перед местом разворота на разделительной полосе, на дорогах без разделительной полосы - над крайней левой полосой движения в данном направлении.



6.4 Место стоянки

Знак 6.4 «Парковка (парковочное место)» применяют для обозначения площадок, предназначенных для стоянки транспортных средств, с одной из табличек 8.6.1 - 8.6.9 - для обозначения околотротуарных стоянок.



6.6 Подземный пешеходный переход



6.7 Надземный пешеходный переход

Знаки 6.6 «Подземный пешеходный переход» и 6.7 «Надземный пешеходный переход» устанавливают изображением навстречу основным пешеходным потокам у всех входов в (на) пешеходный переход.

6.15.1 - 6.15.3 Направление движения для грузовых автомобилей



6.15.1



6.15.2



6.15.3

Знаки 6.15.1–6.15.3 «Направление движения для грузовых автомобилей» применяют для указания рекомендуемого маршрута движения грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин, если их движение на перекрестке в одном из направлений запрещено.



6.16

Знак 6.16 «Стоп-линия» применяют для указания места остановки транспортных средств на регулируемых перекрестках и на нерегулируемых железнодорожных переездах.



6.18.1

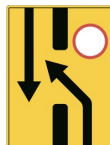


6.18.2



6.18.3

Знаки 6.18.1 – 6.18.3 «Направление объезда» применяют для указания направления движения по маршруту объезда участка дороги, временно закрытого для движения. Знаки устанавливают перед перекрестком, где начинается маршрут объезда. Если маршрут объезда проходит по сети существующих дорог, то знаки устанавливают перед каждым перекрестком на маршруте.



Знаки 6.19.1 и 6.19.2 «Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть» применяют на дорогах с разделительной полосой для указания направления движения для объезда закрытого участка проезжей части и направления движения для возвращения на проезжую часть, предназначенную для движения в данном направлении.



6.20.1



6.20.2

Знаки 6.20.1 и 6.20.2 «Аварийный выход» применяют для указания места в тоннеле, где находится аварийный выход. Знаки 6.20.1 и 6.20.2 устанавливают слева и справа от проезжей части. Знак 6.20.1 устанавливают слева от проезжей части, если аварийный выход расположен слева по ходу движения. Знак 6.20.2 устанавливают справа от проезжей части, если аварийный выход расположен справа по ходу движения. (п. 5.7.23 введен Изменением N 2, утв. Приказом Росстандарта от 12.11.2010 N 474-ст).



6.21.1



6.21.2

Знаки 6.21.1 и 6.21.2 «Направление движения к аварийному выходу» применяют для указания направления движения к аварийному выходу в тоннеле и расстояния до него. Знаки устанавливают на расстоянии не более 50 м друг от друга на высоте от 1,0 м до 1,5 м на боковых стенах тоннелей.



ЗНАКИ СЕРВИСА

Знаки сервиса информируют о расположении соответствующих объектов.

	7.1 Пункт первой медицинской помощи		7.2 Больница		7.3 Автозаправочная станция		7.4 Трехколесное обслуживание автомобилей		7.5 Мойка автомобилей		7.6 Телефон		7.7 Пункт питания		7.14 Пункт контроля междугородных автомобильных перевозок
	7.8 Питьевая вода		7.9 Гостиница или мотель		7.10 Кемпинг		7.11 Место отдыха		7.12 Пост дорожно-патрульной службы		7.13 Полиция		7.19 Телефон экстренной связи		7.20 Огнетушитель
	7.15 Зона приема радиостанции, передающей информацию о дорожном движении		7.16 Зона радиосвязи с аварийными службами		7.17 Бассейн или пляж		7.18 Туалет		7.17 Бассейн или пляж		7.18 Туалет		7.19 Телефон экстренной связи		7.20 Огнетушитель
	Радио		Связь 27 МГц		WC		SOS		Огнетушитель		SOS		Огнетушитель		Огнетушитель

Знаки 7.1 «Пункт первой медицинской помощи», 7.2 «Больница», 7.3 «Автозаправочная станция», 7.4 «Техническое обслуживание автомобилей», 7.5 «Мойка автомобилей», 7.6 «Телефон», 7.7 «Пункт питания», 7.8 «Питьевая вода», 7.9 «Гостиница или мотель», 7.10 «Кемпинг», 7.11 «Место отдыха», 7.12 «Пост дорожно-патрульной службы», 7.13 «Полиция», 7.14 «Пункт контроля междугородных автомобильных перевозок» применяются для информирования участников движения.

Предварительные знаки сервиса вне населенных пунктов устанавливаются за 400 – 800 м, а при необходимости за 15 – 20 км и 60 – 80 км до объекта, у мест поворота к ним (перекрестков), если они расположены в стороне от дороги. На предварительных знаках сервиса указывают расстояние до объекта.

При указании расстояний на предварительных знаках сервиса, информирующих об объектах, расположенных в стороне от дороги и устанавливаемых за 15 – 20 км, 60 – 80 км, необходимо учитывать расстояние от места поворота (перекрестка) до объекта. Предварительные знаки сервиса в населенных пунктах допускается устанавливать за 100 – 150 м до объекта и на ближайших к нему местах поворота (перекрестках).

Знак 7.15 «Зона приема радиостанции, передающей информацию о дорожном движении» применяются для обозначения начала участка дороги, на котором осуществляется прием передатчик радиостанции на частоте, указанной на знаке о соответствующих объектах.

Знаки 7.17 «Бассейн или пляж» и 7.18 «Туалет» применяются для информирования участников движения о соответствующих объектах. Знаки устанавливаются у объектов.

Знаки 7.19 «Телефон экстренной связи» и 7.20 «Огнетушитель» применяются для указания мест, где находится телефон для вызова оперативных служб или огнетушитель. При необходимости вне населенных пунктов знаки могут быть установлены предварительно за 400 – 800 м.



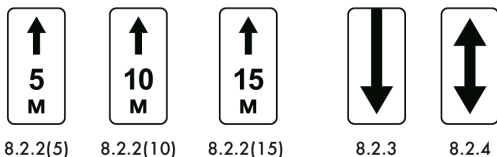
ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ

Знаки дополнительной информации (таблички) уточняют или ограничивают действие знаков, с которыми они применены.

Таблички 8.1.1 8.1.4 «Расстояние до объекта» применяют с предупреждающими знаками, для обозначения расстояния от знака до начала опасного участка.



8.2.1 Зона действия

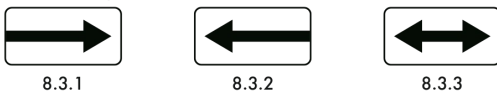


8.2.2 Зона действия

8.2.3 - 8.2.4 Зона действия

Таблички 8.2.1-8.2.6 «Зона действия» применяют с предупреждающими знаками: для указания протяженности опасного участка, для указания конца зоны действия знака, для указания протяженности одного или нескольких расположенных друг за другом остановочных пунктов, для информирования водителей о нахождении их в зоне действия знака.

8.3.1 - 8.3.3 Направление действий



Таблички 8.3.1 - 8.3.3 «Направление действия» применяют со знаками 3.2 - 3.9, 5.3, устанавливаемыми непосредственно перед перекрестком для указания направления их действия на пересекаемую дорогу.

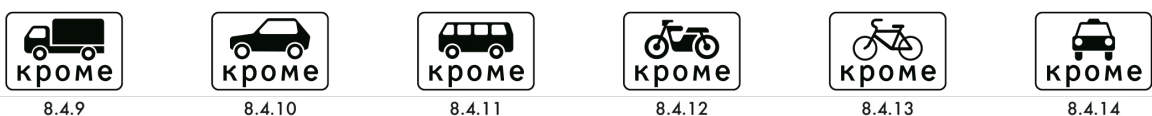
Таблички 8.4.1 - 8.4.8 «Вид транспортного средства» применяют для указания вида транспортного средства, на который распространяется действие знака.

8.4.1 - 8.4.8 Вид транспортного средства



Таблички 8.4.9 - 8.4.14 применяют для указания вида транспортного средства, на который не распространяется действие знака.

8.4.9 - 8.4.14 Вид транспортного средства





Таблички 8.5.1 «Субботные, воскресные и праздничные дни», 8.5.2 «Рабочие дни», применяют для указания дней недели или времени суток, когда действует знак.

Таблички 8.5.3 «Дни недели», применяют для указания дней недели или времени суток, когда действует знак.

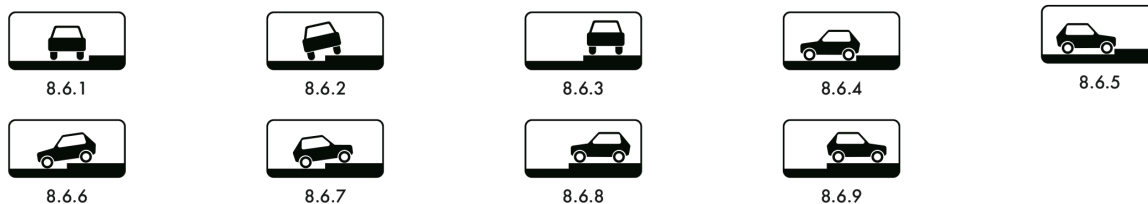
Таблички 8.5.4, 8.5.5, 8.5.6, 8.5.6 «Время действия» применяют для указания дней недели или времени суток, когда действует знак.



8.5.4 - 8.5.6 Время действия

8.6.1 - 8.6.9 Способ постановки транспортного средства на стоянку.

Таблички 8.6.1 - 8.6.9 «Способ постановки транспортного средства на стоянку» применяют со знаком 6.4 для указания способа постановки транспортных средств на околотротуарной стоянке.



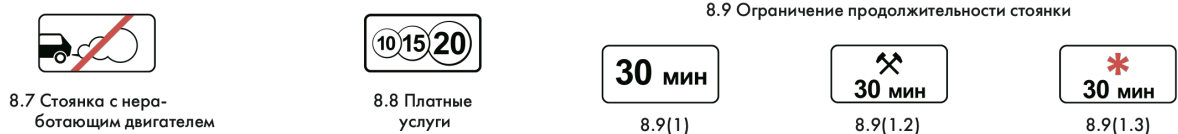
8.6.1 - 8.6.9 Способ постановки транспортного средства на стоянку

8.7 Стоянка с неработающим двигателем.

Табличку 8.7 «Стоянка с неработающим двигателем» применяют со знаком 6.4 для запрещения стоянки транспортных средств с работающим двигателем.

Табличку 8.8 «Платные услуги» применяют у стояночной площадки, за пользование которой взимается плата.

Табличку 8.9 «Ограничение продолжительности стоянки» применяют для указания максимальной продолжительности пребывания транспортного средства на стоянке у объектов массового кратковременного посещения (торговых, зрелищных, спортивных и т.п.).



8.10 Место для осмотра автомобилей

Табличку 8.10 «Место для осмотра автомобилей» применяют для указания наличия эстакады или смотровой канавы на стояночных площадках или в местах отдыха.

Табличку 8.11 «Ограничение разрешенной максимальной массы» применяют для указания, что действие знака распространяется только на транспортные средства с разрешенной максимальной массой не более указанной на табличке.

8.11 Ограничение разрешенной максимальной массы





8.12 Опасная обочина

Табличку 8.12 «Опасная обочина» применяют если ремонтные работы ведутся на обочине или обочина используется для складирования строительных материалов и (или) размещения строительной техники.

Табличку 8.13 «Направление главной дороги» применяют для указания направления главной дороги на перекрестке, где она изменяет свое направление.

8.13 Направление главной дороги



8.13(1)



8.13(2)



8.13(3)



8.13(4)



8.13(5)



8.13(6)



8.13(7)



8.13(8)



8.13(9)



8.13(10)



8.13(11)



8.13(12)

Табличку 8.14 «Полоса движения» применяют для указания полосы, на которую распространяется действие знака, при этом знак располагают над полосой движения.

Табличку 8.17 «Инвалиды» применяют, что стояночная площадка (или ее часть) отведена для стоянки транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих таких инвалидов.

Табличку 8.18 «Кроме инвалидов» применяют для указания, что действие знака не распространяется на транспортные средства, управляемые инвалидами I и II групп или перевозящие таких инвалидов.



8.14 Полоса движения



8.15 Слепые пешеходы



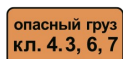
8.16 Влажное покрытие



8.17 Инвалиды



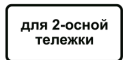
8.18 Кроме инвалидов



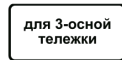
8.19 Класс опасного груза

Табличку 8.19 «Класс опасного груза» применяют для указания, что действие знаков распространяется на транспортные средства, перевозящие опасный груз.

8.20.1 - 8.20.2 Тип тележки транспортного средства



8.20.1



8.20.2

Таблички 8.20.1 и 8.20.2 «Тип тележки транспортного средства» применяют со знаком для указания числа сближенных осей транспортного средства.



8.22.1



8.22.2



8.22.3

8.22.1 - 8.22.3 Препятствие



8.23 Фотовидеофиксация

Таблички 8.21.1 - 8.21.3 «Вид маршрутного транспортного средства» применяют для указания площадки для стоянки транспортных средств у станции метро, остановки автобуса и (или) троллейбуса, трамвая.

Табличку 8.23 «Фотовидеофиксация» применяют со светофорами для информирования о возможной фиксации нарушений Правил дорожного движения стационарными автоматическими средствами.



8.24 Работает эвакуатор

Табличку 8.24 «Работает эвакуатор» допускается применять для информирования о возможном задержании транспортного средства и помещении его на специализированную стоянку.



ЗНАКИ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

К знакам индивидуального проектирования, относят знаки:
5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26, 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.14.1, 6.14.2, 6.17.

На знаках 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1, 6.10.2, 6.12, 6.14.1, 6.14.2 для каждого из направлений движения указывают не более трех названий населенных пунктов, других объектов или номеров маршрута. В качестве объектов, указываемых на знаках 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, могут быть: населенные пункты, административные образования (районы, округа и т. п.), ландшафтно-географические объекты (реки, озера, горы и т. п.), элементы дорожной сети (другие дороги, площади, путепроводы, мосты и т. п.), придорожные объекты (вокзалы, грузовые причалы, производственные и торговые предприятия), объекты сервиса (мотели, кемпинги, гостиницы, станции технического обслуживания и т. п.), объекты туризма и спорта (музеи, исторические памятники, памятники архитектуры, дворцы спорта, стадионы, бассейны, ипподромы, гребные каналы, автомобильно-спортивные трассы и т. п.).

Не допускается размещать на знаках текстовую или графическую информацию, содержащую признаки рекламы. Фон знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1, 6.10.2 должен быть зеленого цвета на знаках, предназначенных для установки на автомагистралях, синего цвета — на других дорогах вне населенных пунктов, белого цвета — для установки в населенных пунктах.

При размещении нескольких знаков 6.9.2 в одном створе над проезжей частью размеры щитов для знаков рекомендуется выполнять одинаковыми по высоте. Имена собственные в названиях объектов следует выполнять прописными буквами, а служебные (поясняющие) слова при них — строчными (например, площадь МИРА, музей А.С.ПУШКИНА, аэропорт ВНУКОВО). При самостоятельном употреблении служебные слова следует выполнять прописными буквами (например, МУЗЕЙ, АЭРОПОРТ). Предпочтительно использовать больший шрифт, принятый для данной дороги. Надписи, относящиеся к второстепенным пунктам маршрута, допускается выполнять ближайшим меньшим шрифтом.

5.23.1* Начало населенного пункта 6.9.1* Предварительный указатель направлений



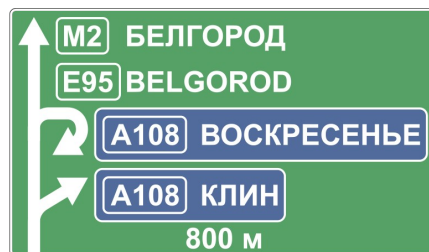
5.24.1* Конец населенного пункта



5.25* Начало населенного пункта



5.26* Конец населенного пункта



6.9.2* Предварительный указатель направлений



6.10.1* Указатель направлений



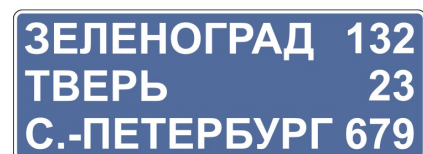
6.10.2* Указатель направления



6.11* Наименование объекта



6.12* Указатель расстояний



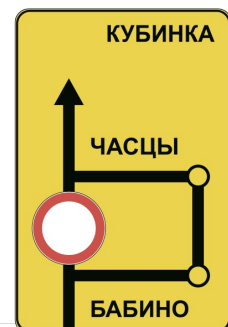
6.14.1* Номер маршрута



6.14.2* Номер маршрута



6.17* Схема объезда





ВРЕМЕННЫЕ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

Применение временных дорожных знаков должно осуществляться в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, светофоров и разметки» и ОДМ 218.6.019-2016 Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ.



В случаях, когда значения дорожных знаков, в том числе временных (размещаемых на переносной опоре), и линий горизонтальной разметки противоречат друг другу либо разметка недостаточно различима, водители должны руководствоваться дорожными знаками.

Желтый фон на знаках 1.8, 1.15, 1.16, 1.18 - 1.21, 1.33, 2.6, 3.11 - 3.16, 3.18.1 - 3.25, установленных в местах производства дорожных работ, означает, что эти знаки являются временными.

В случаях если значения временных дорожных знаков и стационарных дорожных знаков противоречат друг другу, водители должны руководствоваться временными знаками.

Также при проведении ремонтных работ на проезжую часть дороги могут нанести разметку оранжевого цвета. Эта разметка разграничивает транспортные потоки на ремонтируемом

участке, причем, если белая разметка противоречит оранжевой, то водитель должен руководствоваться оранжевой разметкой.

Обратите внимание, не все дорожные знаки могут быть временными:



1.8 Светофорное регулирование



1.15 Скользящая дорога



1.16 Неровная дорога



1.18 Выброс гравия



1.19 Опасная обочина



1.20 Сужение дороги с обеих сторон



1.20.2 Сужение дороги справа



1.20.3 Сужение дороги слева



1.21 Двухстороннее движение



1.33 Прочие опасности



2.6 Преимущество встречного движения



3.11 Ограничение массы



3.12 Ограничение массы



3.13 Ограничение высоты



3.14 Ограничение ширины



3.15 Ограничение длины



3.16 Ограничение минимальной дистанции



3.18.1 Поворот направо запрещен



3.18.2 Поворот налево запрещен



3.19 Разворот запрещен



3.20 Обгон запрещен



3.21 Конец запрещения обгона



3.22. Обгон грузовым автомобилям запрещен



3.23 Конец зоны запрещения обгона грузовым



3.24 Ограничение максимальной скорости



3.25 Конец зоны ограничения максимальной скорости